

Механизация

Нужно механизировать вывозку сена в крупных животноводческих совхозах

(В порядке обсуждения)

Для быстрейшего развития наших животноводческих совхозов-гигантов необходима прочная кормовая база. На один только текущий 1931 г. для совхозов Овцевода и Скотовода необходимы миллионы тонн кормов.

Все эти корма должны быть своевременно и полностью свезены с полей и сенокосов на хутора к кошарам и скотным дворам. Отдельные хутора иногда находятся от своих сенных запасов на расстоянии 20—25 км. Поэтому, перед нашими совхозами стоит ответственнейшая задача — во-время справиться с этой колоссальной транспортировкой кормов.

Сейчас совхозы начинают заводить свой собственный конный транспорт, достигающий в больших хозяйствах до 1 тыс. голов лошадей. Такое громадное количество тяговых животных требует громадных как капитальных, так и оборотных средств, и также колоссального количества кормов. Все это ложится большим бременем на производство и продукцию. Кроме того зимняя возка дает большую потерю сена — одонья и овершья от стогов, порчи, поедания лошадьми во время возки, хищения, потери в дороге и пр.

Необходимо механизировать подвозку сена к хуторам, закончив всю эту операцию поздней осенью, (когда кончится зябь) или в самом начале зимы при неглубоком снеге. Вывозку сена надо производить тракторами. В совхозах Овцевода тракторная возка неоднократно вводилась, но пока широкого применения еще не получила. Причиной этого было то, что при незначительном количестве тракторов в совхозах и их маломощности они все в максимальной мере были загружены полеводством, к осени требовали капитального ремонта и для возки были уже мало пригодны. Кроме того колесные тракторы оказались не-

подходящими для транспорта, забивались снегом, буксовали и пр.

В настоящее же время при массовом выпуске машины нашими заводами, при усилении тракторизации наших животноводческих совхозов эти дефекты могут быть изъятые, а особенно при снабжении хозяйств более мощными гусеничными тракторами.

Кроме того возка сена производилась на ходах с дробилками, с накладкой и сброской сена, для чего требовалось большое количество рабочей силы и получался малый оборот тракторов.

Это дело также надо рационализировать путем возки целыми стогами весом около 5—9 т. При мощных гусеничных тракторах вес может быть увеличен. Для этого надо класть стога при метке сена на особые лежаки — бревна, скрепленные между собой связями и со скошенным передом, так что получается нечто вроде своеобразных саней. Эти лежаки при помощи дышла прицепляются к трактору. Можно также попробовать транспортировать стога при помощи стальных троссов.

При этом стога опутываются троссом так же, как это делается при возке копен, веревками. Нижние два стальных тросса при движении трактора вьедаются в сено внизу и служат как бы полозом, на котором стог лежит и скользит по земле или снегу. Связи троссов между собой не дают им возможности соскользнуть или сдвинуться вбок. Перевозку таким образом лучше производить по мерзлой земле или по мелкому снегу для лучшего скольжения.

Животноводческим совхозам необходимо принять самые решительные меры к максимальной механизации вывозки грубых кормов и произвести опыт в этом же году, не откладывая этого неотложного дела в долгий ящик.

Агроном А. Д. Макарин