



Вредная книга

Д. Е. Елпатьевский—**Степное овцеводство**
(Сельколхоз гиз, 193) г. Цена 30 коп. Стр. 6.
Тираж 30 000 экз.

В предисловии автор указывает, что «книжки» написаны применительно к крупному овцеводческому хозяйству — колхозу и совхозу. Читатель — колхозник и работник совхоза — вправе ожидать, что автор даст ряд практических советов и указаний по организации крупного овцеводческого хозяйства, покажет технико-экономические преимущества крупного хозяйства перед мелким и индивидуальным. Ибо цифры и факты, а не голые рассуждения являются для колхозника оружием в борьбе за колхоз.

Читатель напрасно ждет. Автор не только не дает, но и вышибает у колхозного актива это оружие, утверждая, что: «разведение каракулей наиболее удобно при небольших размерах овцеводства, тогда возможно более внимательно подбирать овец на племя и получить смушку лучшего качества». (стр. 11).

Если допустить, что это верно для каракуля, ведь тогда это положение будет также верно и для других пород овец и вообще для всех сельскохозяйственных животных.

Это рассуждение с зоотехнической точки зрения — безграмотная ересь, которую вряд ли кто еще из зоотехников-селекционеров поддержит, но с политической стороны это очень тонкий намек на необходимость обожждать со строительством крупных животноводческих совхозов и колхозов, ибо «небольших размеров» кулацкое индивидуальное хозяйство скорее и лучше разрешит мясной, шерстный, смушково-овчинный и т. п. вопросы. Другого вывода сделать нельзя.

Автор не может не знать, что только в крупном животноводческом хозяйстве возможно скорее по количеству и лучше по качеству отобрать племенную группу.

Послушаем, как автор помогает механизации крупного хозяйства: «Стрижка ножницами проще, не требует затрат на приобретение машинок и на их ремонт. В конечном счете стоимость машинной и ручной стрижки почти одинакова» (стр. 61).

Этот вывод сделан на основании описания старой, вышедшей из употребления за границей машинки с ручным приводом, которую давно сменила электромашинка.

Других вопросов механизации животноводческого хозяйства автор совершенно не касается.

Даже в технике стрижки автор рекомендует связывать овцам ноги веревкой средней толщины. Рекомендует делать так, как давно уже

совхозы перестали делать, так как опыт казал ненужность этого процесса.

Помимо отмеченных недочетов в книжке заострено внимание на организации кормовой базы и организации водоснабжения в овцеводческом хозяйстве. Не обращено внимание на необходимость организации дойки овец и применения искусственного осеменения.

И последнее замечание. Автор совершенно коснулся роли рабочей силы в совхозах и колхозах. В деле поднятия продуктивности овцеводческого социалистического хозяйства наряду с механизацией и рационализацией хозяйства соревнования, ударничество, изобретательство являются формами и методами поднятия продуктивности производства и построения подлинно социалистического типа хозяйства. Эти вопросы авторам массовых брошюр обходить нельзя. Книжка проф. Елпатьевского, имея ряд политических и технических ошибок, нашему колхозному и совхозному активу вместо пользы принесет вред.

В период классовой борьбы, борьбы за крупное социалистическое хозяйство, за овладение техникой производства, от массовой брошюры требуется политическая четкость и насыщенность фактами из достижений советской и граничной науки и техники и опыта наших совхозов и колхозов, чего в этой брошюре

В. Виктор

Отзыв обсужден и одобрен на собрании ударной группы им. тов. Ворошилова студентов III курса Московского института овцеводства.

Редколлегия:

Я. И. Соломенцев (ответ. редактор),
С. П. Голубев,
П. Е. Куцов,
С. М. Майнберг

Издатель **СЕЛЬКОЛХОЗГИЗ**
Техн. оформление **А. Буравцев**
Уполн. Глав. Б — 6304
Тираж 7.000 + 140
Знак № 1105

18-я типография УПП ОГИЗа
Москва, Варгунихина гора, 8

ВАРИАНТЫ АВТОРЫ И ЧИТАТЕЛИ!

Гражданская авиация Советского союза достигла за последние годы больших успехов.

Прямым показателем роста советской авиации является между прочим факт роста значения аэроплана в борьбе с с.-х. вредителями, факт роста значения авиации во всех с.-х. кампаниях, факт возможности ежедневного печатания «Правды» в Харькове, Ростове, Ленинграде, Тифлисе, Баку, Свердловске и в других городах и крупных промышленных центрах.

Роль авиации во всей хозяйственно-политической жизни страны будет в ближайшие годы все больше и больше возрастать. Авиатор-разведчик малоисследованных областей, авиатор, сигнализирующий в полярных морях путь кораблям, авиация в посевной кампании, в борьбе с вредителями полей—это только маленькая часть широкого применения авиации в СССР.

Недалек тот день, когда наша сельскохозяйственная литература, наши журналы найдут громадную опору в гражданской авиации. Тысячекилометровые расстояния необъятных территорий нашего Советского союза должны быть и будут преодолены нашей авиацией.

Гражданская авиация в наших условиях является одним из могучих помощников в деле строительства социализма, в деле ликвидации различия между городом и деревней.

Наша индустрия сейчас овладевает такими техническими возможностями, с которыми можно в ближайшие же годы в области гражданской авиации догнать и перегнать капиталистические страны. Строительная программа по гражданской авиации, намеченная правительством, громадна.

И большевистскую программу овладения «воздушной стихией» надо выполнять во что бы то ни стало.

А для этого следует мобилизовать внимание миллионов трудящихся к нуждам советской авиации. Необходимо организовать ей повседневную реальную помощь и поддержку. Без этого мы многого не достигнем.

В декадник гражданской авиации, организованный ЦО нашей партии «Правдой», общественность Сельколхозгиза обязалась помочь развитию гражданской авиации рядом конкретных дел.

Одним из важнейших из них является постройка почтово-пассажирского самолета им. авторов, работников и читателей сельколхозгизовской продукции.

Этим письмом мы обращаемся ко всем нашим авторам и миллионам читателей принять активное участие в сборе средств на постройку самолета имени Сельколхозгиза.

Автор и читатель! Прими участие в постройке самолета сам и призови к этому делу своих товарищей по работе.

Мы все кровно заинтересованы в развитии гражданской авиации, и ей должны помочь.

Председатель правления	Шварц
Сельколхозгиза	Мартыянов
Секретарь ячейки ВКП(б)	Столетов
Секретарь ячейки ВЛКСМ	Никифоров
Председатель месткома	Голицын
Секретарь ячейки Осоавиахима	

Все собранные средства переведите в Москву на текущий счет № 100669/86 Октябрьского отделения Госбанка.