

Книга



ВРЕДНАЯ КНИГА

Д. Е. Елпатьевский—*Степное овцеводство*
Сельхозгиз, 1931 г. Цена 30 коп. Стр. 111.
Тираж 30 000 экз.

В предисловии автор указывает, что «книжки» написаны применительно к крупному овцеводческому хозяйству — колхозу и совхозу. Читатель — колхозник и работник совхоза — вправе ожидать, что автор даст ряд практических советов и указаний по организации крупного овцеводческого хозяйства, покажет технико-экономические преимущества крупного хозяйства перед мелким и индивидуальным. Ибо цифры и факты, а не голые рассуждения являются для колхозника оружием в борьбе за колхоз.

Читатель напрасно ждет. Автор не только не дает, но и вышибает у колхозного актива это оружие, утверждая, что: «разведение караулей наиболее удобно при небольших размерах овцеводства, тогда возможно более влиятельно подбирать овец на племя и получить смушку лучшего качества». (стр. 11).

Если допустить, что это верно для карауля, ведь тогда это положение будет также верно и для других пород овец и вообще для всех сельскохозяйственных животных.

Это рассуждение с зоотехнической точки зрения — безграмотная ересь, которую вряд ли кто еще из зоотехников-селекционеров поддержит, но с политической стороны это очень тонкий намек на необходимость обождать со строительством крупных животноводческих совхозов и колхозов, ибо «небольших размеров» кулацкое индивидуальное хозяйство скорее и лучше разрешит мясной, щерстный, смушково-овчинный и т. п. вопросы. Другого вывода сделать нельзя.

Автор не может не знать, что только в крупном животноводческом хозяйстве возможно скопее по количеству и лучше по качеству отобрать племенную группу.

Послушаем, как автор помогает механизации крупного хозяйства: «Стрижка ножницами проще, не требует затрат на приобретение машинок и на их ремонт. В конечном счете стоимость машинной и ручной стрижки почти одинакова» (стр. 61).

Этот вывод сделан на основании описания старой, вышедшей из употребления за границей машинки с ручным приводом, которую давно сменила электромашинка.

Других вопросов механизации животноводческого хозяйства автор совершенно не касается.

Даже в технике стрижки автор рекомендует связывать овцам ноги веревкой средней толщины. Рекомендует делать так, как давно уже

совхозы перестали делать, так как опыт показал ненужность этого процесса.

Помимо отмеченных недочетов в книжке заострено внимание на организации кормовой базы и организации водоснабжения в овцеводческом хозяйстве. Не обращено внимание необходимости организации дойки овец и изменения искусственного осеменения.

И последнее замечание. Автор совершил не коснулся роли рабочей силы в совхозах колхозах. В деле поднятия продуктивности овцеводческого социалистического хозяйства наряду с механизацией и рационализацией хозяйства соревнование, ударничество, изобретательство являются формами и методами поднятия производительности производства и построения подлинно социалистического типа хозяйства. Эти вопросы авторам массовых брошюр обходить нельзя.

Книжка проф. Елпатьевского, имея ряд политических и технических ошибок, нашему колхозному и совхозному актуvu вместо пользы принесет вред.

В период классовой борьбы, борьбы за крепое социалистическое хозяйство, за овладение техникой производства, от массовой брошюры требуется политическая четкость и насыщенность фактами из достижений советской и граничной науки и техники и опыта на совхозов и колхозов, чего в этой брошюре нет.

В. Винтор

Отзыв обсужден и одобрен на собрании ударной группы им. тов. Ворошилова студентов III курса Московского института овощеводства.

Редколлегия:

Я. И. Соломенцев (ответ. редактор),
С. П. Гогубев,
П. Е. Купцов,
С. М. Майнберг

Издатель СЕЛЬСКОХОЗГИЗ

Техн. оформление А. Буравцев

Уполн. Глав. Б — 6304

Тираж 7.000 + 140

Занес № 1105

18-я типография УПП ОГИЗа
Москва, Варгунихина гора, 8

ЗАРИЦИ АВТОРЫ И ЧИТАТЕЛИ!

Гражданская авиация Советского союза достигла за последние годы больших успехов.

Прямыми показателями роста советской авиации являются между прочим факт роста значения аэроплана в борьбе с с.-х. вредителями, факт роста значения авиации во всех с.-х. кампаниях, факт возможностей ежедневного печатания «Правды» в Харькове, Ростове, Ленинграде, Тифлисе, Баку, Свердловске и в других городах и крупных промышленных центрах.

Роль авиации во всей хозяйственно-политической жизни страны будет в ближайшие годы все больше и больше возрастать. Авиатор-разведчик малоисследованных областей, авиатор, сигнализирующий в полярных морях путь кораблям, авиация в посевной кампании, в борьбе с вредителями полей—это только маленькая часть широкого применения авиации в СССР.

Недалек тот день, когда наша сельскохозяйственная литература, наши журналы найдут громаднейшую опору в гражданской авиации. Тысячекилометровые расстояния необъятных территорий нашего Советского союза должны быть и будут преодолены нашей авиацией.

Гражданская авиация в наших условиях является одним из могучих помощников в деле строительства социализма, в деле ликвидации различия между городом и деревней.

Наша индустрия сейчас овладевает такими техническими возможностями, с которыми можно в ближайшие же годы в области гражданской авиации догнать и перегнать капиталистические страны. Строительная программа по гражданской авиации, намеченная правительством, громадна.

И большевистскую программу овладения «воздушной стихией» надо выполнить во что бы то ни стало.

А для этого следует мобилизовать внимание миллионов трудящихся к нуждам советской авиации. Необходимо организовать ей повсевечную реальную помощь и поддержку. Без этого мы многого не достигнем.

В декадник гражданской авиации, организованный ЦО нашей партии «Правдой», общественность Сельхозгиза обязалась помочь развитию гражданской авиации рядом конкретных дел.

Одним из важнейших из них является постройка почтово-пассажирского самолета им. авторов, работников и читателей сельхозгизовской продукции.

Этим письмом мы обращаемся ко всем нашим авторам и миллионам читателей принять активное участие в сборе средств на постройку самолета имени Сельхозгиза.

Автор и читатель! Прими участие в постройке самолета сам и привлеки к этому делу своих товарищей по работе.

Мы все кровно заинтересованы в развитии гражданской авиации, и ей должны помочь.

Председатель правления

Сельхозгиза Шварц

Секретарь ячейки ВКП(б) Мартынов

Секретарь ячейки ВЛКСМ Столетов

Председатель месткома Никифоров

Секретарь ячейки Осоавиахима Голицын

Все собранные средства переведите в Москву на текущий счет 100669/86 Октябрьского отделения Госбанка.