

МЕХАНИЗИРУЕМ ПРИГОТОВЛЕНИЕ КОРМОВ В СВИНОВОДЧЕСКИХ ХОЗЯЙСТВАХ

Практика организации и формирования свиноводческих хозяйств уже показала не только огромные преимущества, но и чрезвычайную сложность ведения свиноводческого хозяйства, являющегося примером высшей формы комбинированных интенсивных хозяйств, соединяющих животноводство и полеводство и по своим размерам не имеющих себе равных во всем мире. Нам в сущности не у кого учиться организационным и хозяйственным формам латинских свиноводческих дел в тех масштабах, какие мы взяли. Все лучшие достижения капиталистических стран в области свиноводства должны быть нами неосомненно использованы. Но индивидуальные хозяйства Америки дают нам лишь очень незначительный опыт, ибо даже крупнейшие американские свиноводческие хозяйства в своем огромном большинстве являются карликовыми по отношению к нашим совхозам. Таким образом всю тяжесть организации, оформления и развертывания хозяйств нам придется нести на своих плечах, идя по пути искания наиболее рациональных форм социалистического хозяйствования, перестраиваясь на ходу, изучая в опытных и научных хозяйствах лучшие и наиболее рациональные методы и формы свиноводства и реализуя все полезные усовершенствования и достижения.

Колоссальнейшее поле деятельности для творческой, созидательной и изобретательской мысли открывается перед нами с созданием специальной свиноводческой отрасли сельского хозяйства, имеющей перед собой неограниченные возможности в условиях нашего социалистического строительства.

Высоко интенсивному хозяйству необходима и высшая степень механизации всех процессов с.х. производства, чтобы обеспечить наилучший по качеству и количеству выход продукции и ее дешезвизну.

Как уже было сказано, наши хозяйства являются комбинатами, в которых сконцентрированы сложнейшие процессы животноводства и приспособленного к нему высоко интенсивного полеводства. Одним из процессов, требующих неотложной механизации и усовершенствования, является процесс подготовки продуктов полеводства для непосредственного скармливания, их переработка и хранение. Как известно, наиболее сложной является подготовка кормов для массы свиного молодняка, требующего особенно тщательной обработки и подбора кормов. Кроме того важной задачей является переработка грубых кормов, скармливаемых животному поголовью, а также квашение и силосование.

Для этих целей нам пока служит небольшое количество несовершенных машин. Только из-за отсутствия последних весьма ценные продукты полеводства и отходы хозяйств зачастую не находят себе применения и использования.

Мельницы для размолта овса, ячменя, кукурузы и прочих зерновых культур, а также высокопитательного люцернового сена, из которых получают удобоусваиваемые сильные корма, имеются пока еще далеко не во всех советских хозяйствах и колхозах. Далеко не во всех хо-

зяйствах имеются специальные силосорезки, соломорезки, жмыходробилки, корнерезки, зернодробилки, костедробилки и прочие машины, служащие для более тщательной отделки грубых и сочных кормов (запарники, картофелемойки, мялки и т. п.). Мы не говорим уже о машинах более сложных жак, например, специальные машины для сушки и размалывания сена, машины, служащие для одновременной уборки кукурузы и резки ее зеленой массы на силос и т. д.

Вопрос об изготовлении комбинированных кормов получит благоприятное решение лишь в ближайшие годы, когда будет создана специальная комбикормочная промышленность, причем основные процессы подготовки и переработки кормов еще долгое время будут решаться внутрихозяйственным способом.

Для сечки, резки соломы, зеленого корма или специальных культур у нас распространен ряд ручных и приводных соломорезок. Большие барабанного типа соломорезки (коттеры), снабженные специальным элеватором, употребляются для подачи резанной зеленой массы в силосные башни. Для этого же употребляются так называемые силосорезки, получившие большое распространение уже с начала их изготовления на советских заводах. Известен и особый тип соломорезок для резки-измельчения кукурузной соломы вдоль и поперек и для получения кукурузного сена. Это так называемые «шредеры».

Мы коснемся здесь подробнее американской машины нового типа, обладающей универсальными свойствами и привлекающей к себе внимание наших специалистов и хозяйственников. Это — дробильно-силосорезная машина «Близзард», завезенная к нам из Америки осенью прошлого года в количестве трех экземпляров. Машина не успела еще получить большого распространения и в САСШ: к моменту ее покупки было выпущено всего около 50 экземпляров. Эта машина портативна, весит всего 1450 кг, но вполне устойчива. Она приводится в движение двигателем, дающим на шкиве 20 HP (лошадиных сил). Стоимость машины — 450 долларов.

Особенностью машины является ее универсальность. Она совмещает в себе функции нескольких машин, а именно: 1) работает, как силосорезка и соломорезка; 2) дробит зерно и зерновые смеси в муку; 3) одновременно режет грубые корма и дробит резку.

На рис. 1 представлена машина, установленная для приготовления силосной резки, на рис. 2 представлена эта же машина, установленная для дробления и комбинирования работы.

В том виде, в каком она установлена для резки, машина имеет транспортер, питательные и падающие валики и в барабане-кожухе, на валу — диск с насаженными на нем (на особо регулируемых кронштейнах) ножами, проходящими мимо резальной доски-стола. Диск несет на себе лопасти вентилятора (швематически подающего резальную массу по трубопроводу в силосную башню) и по своему весу служит также маховиком. Вал оборачивается при средней скорости около 1400 раз в минуту. Транспор-

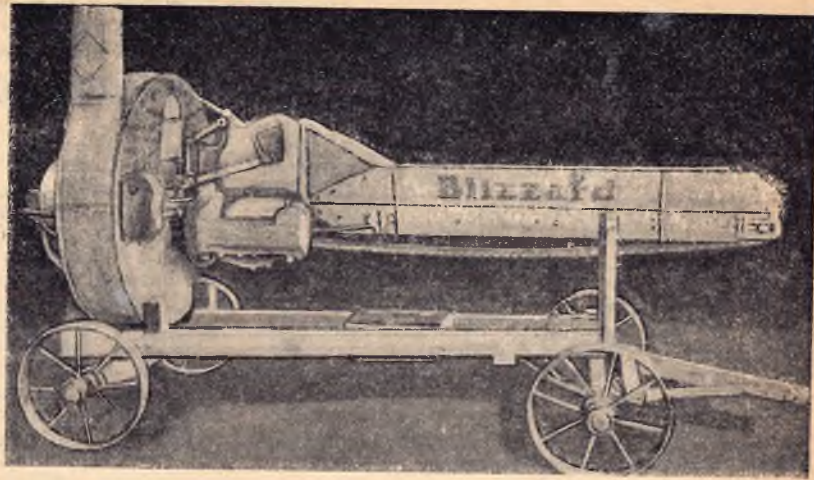


Рис. 1. «Блиizzard», установленный для приготовления силосной резки.

тер имеет регулятор, позволяющий менять движение падающего полотна вперед и назад и служащий для выключения хода транспортера.

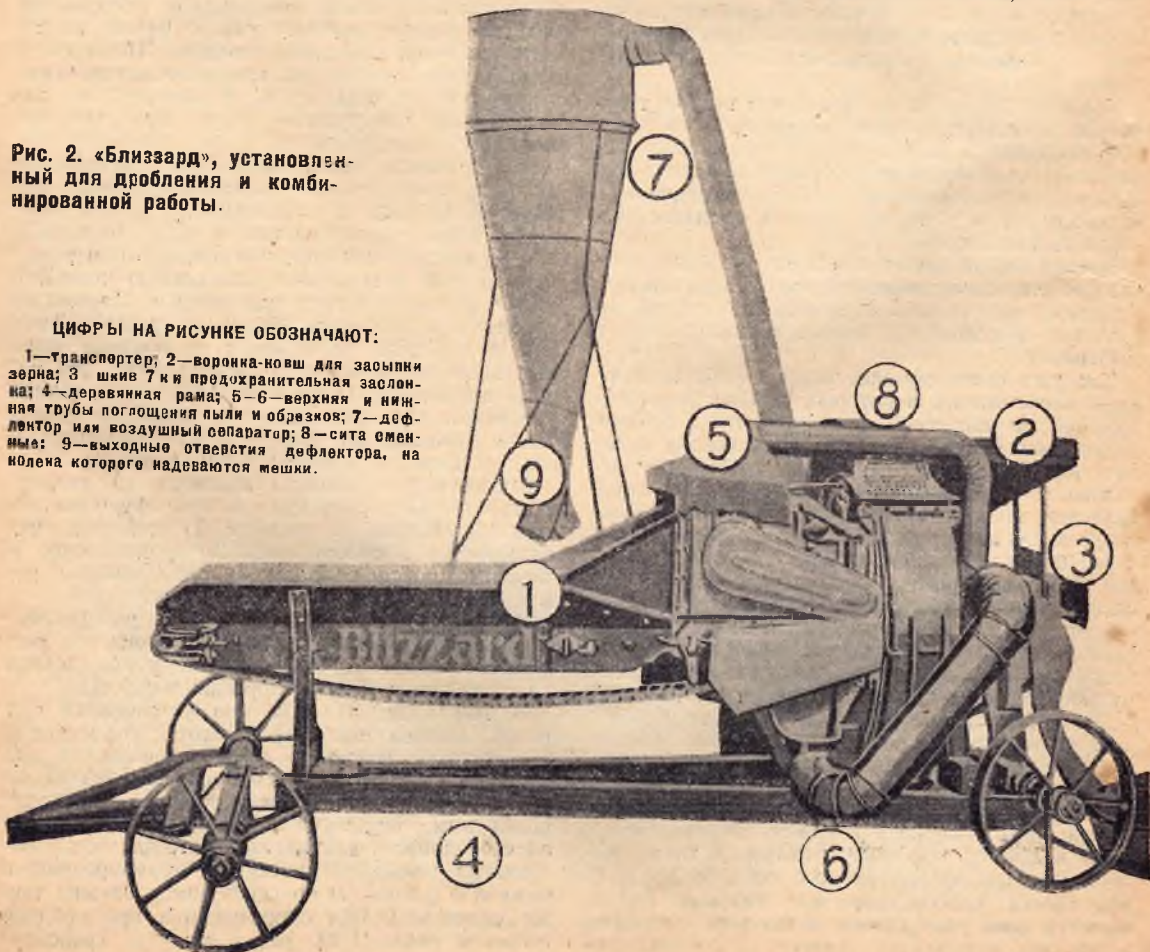
Установленная для дробления машина меняет свой вид. Прежде всего само дробление осуществляется введением следующих дополнительных рабочих частей: внутрь кожуха барабана и по его окружности в специальные пазы встав-

ляются те или иные (в зависимости от предъявляемых требований к степени дробления) сита, имеющиеся при машине в количестве 7 пробивных и плетеных с диаметром отверстий от 1 до 26 мм и восьмого глухого (употребляемого при резке на силос), причем сита легко и быстро сменяются во время работы машин. На окружности диска (несущего ножи) насажены

Рис. 2. «Блиizzard», установленный для дробления и комбинированной работы.

ЦИФРЫ НА РИСУНКЕ ОБОЗНАЧАЮТ:

1—транспортер; 2—воронка-ножи для засыпки зерна; 3 шкив 7 и предохранительная заолонка; 4—деревянная рама; 5—6—верхняя и нижняя трубы поглощения пыли и обрезков; 7—дефлектор или воздушный сепаратор; 8—сита сменные; 9—выходные отверстия дефлектора, на колена которого надеваются мешки.



специальные била-пластины, имеющие свободное движение вперед (по ходу вала), но не отклоняющиеся дальше перпендикулярного положения, так как специальные стенки удерживают била в этом положении; сбоку и сверху транспортера ставятся вытяжные трубы во избежание распыления мучной продукции, а рядом с машиной, на треногах устанавливается дефлектор-приемник готовой продукции (см. рис. 2).

Такая конструкция машины дает возможность получать при работе на мелких ситах (без предварительного просеивания) годную для скормливания пороссятам отъемшам муку из овса, ячменя, ржи, пшеницы, гороха, вики, чечевицы, кукурузы и пр. и — что особенно важно для свиноводческих хозяйств — из люцернового сена, богатого витаминами. При этом хорошо просушенное сено одновременно и режется и дробится. Это производится отдельно при размоле на жерновах.

При испытаниях, произведенных в совхозах Свиноводтреста, машина показала следующую производительность: на размол зерновых, кукурузы и жмыха — около тонны в час; на одновременной резке и дроблении сена, клевера и люцерны — около полутона в час; на резке капустного листа на силос — около 5 т, а соломы — около 1½ т в час. Кроме того машина режет древесные ветви на корм скоту.

Имеется ряд чрезвычайно благоприятных отзывов о машине со стороны научно-технических и хозяйственных организаций, а также отдельных работников совхозной и колхозной системы. За отсутствием места приведем одну характерную выдержку из протокола технического совещания на Украине с участием представителей НКЗема УССР, Укрколхозцентра, Укрсельхозснабжения, Института механизации Свиноводтреста.

«Чрезвычайно удачно примененная в конструкции машины идея дробления корма пластинами быстровращающегося барабана (без жерновов и вальцев) целиком разрешает проблему механизации кормопереработки в наших животноводческих хозяйствах. Широкий универсализм работы, дающий возможность дробить как в сыром, так и в сухом виде зерно, початки, жмыхи, сено, производить отдельно силосование массы и любой комбикорм в смесях, а также большая производительность делает ее необходимой в каждом животноводческом хозяйстве. Простота ухода, чрезвычайная портативность, совершенно удовлетворительное качество дробления корма при сравнительной дешевизне (450 долларов) выдвигает машину «Близард» далеко вперед по сравнению со всеми существующими кормоизмельчающими машинами и аппаратами. Оригинальная простота конструкции не внушает никакого сомнения в возможности производства машины этого типа нашими заводами».

В настоящее время машина изучается и продвигается Институтом механизации.

Наиболее слабым местом машины являются, как и у всех подобного типа машин, ножи, требующие частой точки и смены, особенно при дроблении жмыха. Но ножи очень просты и могут изготавливаться в своих мастерских. Затем возможно потребуют некоторых конструктивных изменений подшипники вала барабана, вытяжные трубы и ковш для засыпки зерна в перемол. Кроме того размеры машины надо будет приспособить к большим советским хозяйствам.

Ф. И. ЛАЗАРЕВ

МЕХАНИЗАЦИЯ КОРМОПРИГОТОВЛЕНИЯ В СВИНОСОВХОЗАХ ГРОМАДНЫЙ ИСТОЧНИК ЭКОНОМИИ

С О В Х О З „БОРКИ - БЕЛЕВИЧИ“ ОТВЕЧАЕТ „ГИГАНТУ“

Широкий интерес представляет успешно осуществленное рационализаторское мероприятие в совхозе Свиноводтреста «Борки-Белевичи» (Белоруссия), который впервые произвел опыт механизации варки и подачи кормов при помощи имеющихся на месте средств и материалов. Опыт рабочих совхоза «Борки-Белевичи» является ответом на предложение совхоза «Гигант» об организации всесоюзного рационализаторского счета. Совхоз «Борки-Белевичи» полностью выполнил план укомплектования свиноматками. Сейчас в нем насчитывается свыше 400 свиноматок.

Существовавшая в совхозе примитивная система варки и подачи кормов в свинарники требовала много времени и рабочей силы, препятствовала улучшению санитарного состояния свинарников, а недостаток запарных котлов создавал ряд трудностей в организации кормления.

Рабочие и дирекция совхоза, обсудив положение, решили механизировать подготовку и подачу кормов, использовав имеющийся старый восьмисильный локомобиль, который главным образом применялся для молотбы и не имел полной нагрузки. Задержка была за котлом, но и эта трудность была преодолена. Вместо котла решено было приспособить деревянную бочку из-под браги, емкостью в полтонны картофеля. В бочку была проведена труба, по которой локомобиль передает пар для сухой запарки картофеля. Тут же установили картофелемолку обычного типа, приводящуюся в движение локомобилем. Картофель подается в бочку из подвала кухни. Бочка-котел установлена так, что легко вращается, и картофель механически высыпается в деревянные вагонетки, которых сооружено три штуки. На территории совхоза — от кухни до свинарника — проложена узкоколейная дорога, по которой вагонетки с кормами поступают непосредственно из кухни в свинарники. Рельсы узкоколейной дороги сделаны из дерева.

Вся механизация обошлась совхозу в 2 000 рублей. Нужные материалы были найдены на месте, а работа произведена исключительно силами самих рабочих совхоза.

Механизация дала большой эффект. Раньше варка длилась несколько часов. Сейчас — 25—30 минут. Благодаря механизации мойки картофеля число рабочих, обслуживающих картофелемолку, уменьшено с 6 до 3. Прежде раздача кормов продолжалась 3—4 часа, теперь — только один час. Достигнута экономия в дровах на 50%. Ликвидирована необходимость увеличения штата на 4 человека для обслуживания кормления. По самым грубым подсчетам произведенная механизация дает 5 000 руб. годовой экономии.

Э. К.