

специальные била-пластины, имеющие свободное движение вперед (по ходу вала), но не отклоняющиеся дальше перпендикулярного положения, так как специальные стенки удерживают била в этом положении; сбоку и сверху транспортера ставятся вытяжные трубы во избежание распыления мучной продукции, а рядом с машиной, на треногах устанавливается дефлектор-приемник готовой продукции (см. рис. 2).

Такая конструкция машины дает возможность получать при работе на мелких ситах (без предварительного просеивания) годную для скормливания пороссятам отъемшам муку из овса, ячменя, ржи, пшеницы, гороха, вики, чечевицы, кукурузы и пр. и — что особенно важно для свиноводческих хозяйств — из люцернового сена, богатого витаминами. При этом хорошо просушенное сено одновременно и режется и дробится. Это производится отдельно при размоле на жерновах.

При испытаниях, произведенных в совхозах Свиноводтреста, машина показала следующую производительность: на размол зерновых, кукурузы и жмыха — около тонны в час; на одновременной резке и дроблении сена, клевера и люцерны — около полутона в час; на резке капустного листа на силос — около 5 т, а соломы — около 1½ т в час. Кроме того машина режет древесные ветви на корм скоту.

Имеется ряд чрезвычайно благоприятных отзывов о машине со стороны научно-технических и хозяйственных организаций, а также отдельных работников совхозной и колхозной системы. За отсутствием места приведем одну характерную выдержку из протокола технического совещания на Украине с участием представителей НКЗема УССР, Укрколхозцентра, Укрсельхозснабжения, Института механизации Свиноводтреста.

«Чрезвычайно удачно примененная в конструкции машины идея дробления корма пластинами быстровращающегося барабана (без жерновов и вальцев) целиком разрешает проблему механизации кормопереработки в наших животноводческих хозяйствах. Широкий универсализм работы, дающий возможность дробить как в сыром, так и в сухом виде зерно, початки, жмыхи, сено, производить отдельно силосование массы и любой комбикорм в смесях, а также большая производительность делает ее необходимой в каждом животноводческом хозяйстве. Простота ухода, чрезвычайная портативность, совершенно удовлетворительное качество дробления корма при сравнительной дешевизне (450 долларов) выдвигает машину «Близзард» далеко вперед по сравнению со всеми существующими кормоизмельчающими машинами и аппаратами. Оригинальная простота конструкции не внушает никакого сомнения в возможности производства машины этого типа нашими заводами».

В настоящее время машина изучается и продвигается Институтом механизации.

Наиболее слабым местом машины являются, как и у всех подобного типа машин, ножи, требующие частой точки и смены, особенно при дроблении жмыха. Но ножи очень просты и могут изготавливаться в своих мастерских. Затем возможно потребуют некоторых конструктивных изменений подшипники вала барабана, вытяжные трубы и ковш для засыпки зерна в перемол. Кроме того размеры машины надо будет приспособить к большим советским хозяйствам.

Ф. И. ЛАЗАРЕВ

МЕХАНИЗАЦИЯ КОРМОПРИГОТОВЛЕНИЯ В СВИНОСОВХОЗАХ ГРОМАДНЫЙ ИСТОЧНИК ЭКОНОМИИ

С О В Х О З „БОРКИ - БЕЛЕВИЧИ“ ОТВЕЧАЕТ „ГИГАНТУ“

Широкий интерес представляет успешно осуществленное рационализаторское мероприятие в совхозе Свиноводтреста «Борки-Белевичи» (Белоруссия), который впервые произвел опыт механизации варки и подачи кормов при помощи имеющихся на месте средств и материалов. Опыт рабочих совхоза «Борки-Белевичи» является ответом на предложение совхоза «Гигант» об организации всесоюзного рационализаторского счета. Совхоз «Борки-Белевичи» полностью выполнил план укомплектования свиноматками. Сейчас в нем насчитывается свыше 400 свиноматок.

Существовавшая в совхозе примитивная система варки и подачи кормов в свинарники требовала много времени и рабочей силы, препятствовала улучшению санитарного состояния свинарников, а недостаток запарных котлов создавал ряд трудностей в организации кормления.

Рабочие и дирекция совхоза, обсудив положение, решили механизировать подготовку и подачу кормов, использовав имеющийся старый восьмисильный локомобиль, который главным образом применялся для молотбы и не имел полной нагрузки. Задержка была за котлом, но и эта трудность была преодолена. Вместо котла решено было приспособить деревянную бочку из-под браги, емкостью в полтонны картофеля. В бочку была проведена труба, по которой локомобиль передает пар для сухой запарки картофеля. Тут же установили картофелемолку обычного типа, приводящуюся в движение локомобилем. Картофель подается в бочку из подвала кухни. Бочка-котел установлена так, что легко вращается, и картофель механически высыпается в деревянные вагонетки, которых сооружено три штуки. На территории совхоза — от кухни до свинарника — проложена узкоколейная дорога, по которой вагонетки с кормами поступают непосредственно из кухни в свинарники. Рельсы узкоколейной дороги сделаны из дерева.

Вся механизация обошлась совхозу в 2 000 рублей. Нужные материалы были найдены на месте, а работа произведена исключительно силами самих рабочих совхоза.

Механизация дала большой эффект. Раньше варка длилась несколько часов. Сейчас — 25—30 минут. Благодаря механизации мойки картофеля число рабочих, обслуживающих картофелемолку, уменьшено с 6 до 3. Прежде раздача кормов продолжалась 3—4 часа, теперь — только один час. Достигнута экономия в дровах на 50%. Ликвидирована необходимость увеличения штата на 4 человека для обслуживания кормления. По самым грубым подсчетам произведенная механизация дает 5 000 руб. годовой экономии.

Э. К.