

МЕХАНИЗИРУЕМ ВСЕ ПРОЦЕССЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ СВИНОГО СТАДА БЕЗ МЕХАНИЗАЦИИ НЕЛЬЗЯ РАЗВЕРНУТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО СВИНОВОДЧЕСКИХ ГИГАНТОВ

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства и невиданные темпы его развития подводят нас вплотную к задаче максимальной механизации всех с.-х. производственных процессов.

Опыт развертывания зерносовхозов показал, что на основе высокой техники и механизации, достигающей по отдельным совхозам 90—95%, наши зерновые совхозы стали образцами передовых в мире крупных хозяйств и обеспечили подлинно большевистские темпы работы. Совхозы, недооценившие значение максимальной механизации, оказывались не в состоянии справиться со своими задачами в наиболее ответственный и напряженный период производства.

С меньшей остротой встает задача механизации и перед животноводческими совхозами, ибо последние, являясь еще более энергоемкими, чем зерновые, также имеют периоды крайнего напряжения работ. Но проблема механизации в животноводческих совхозах значительно усложняется тем, что если в зерновых совхозах трактор, комбайн и автомобиль с успехом решают на нынешнем этапе задачу почти полной механизации производства, то животноводческие хозяйства требуют неизмеримо более разнообразного комплекса машин.

Главным различием здесь является то, что в то время как зерновое хозяйство нуждается преимущественно в передвижном двигателе, механизация животноводства пред'являет громадный спрос также на стационарный двигатель. К необходимости согласованной работы передвижных двигателей прибавляется зада-

ча на сочетание работы передвижных и стационарных двигателей.

Переходя к проблеме механизации свиноводческих совхозов, необходимо сказать, что главные вопросы механизации связаны здесь с созданием прочной кормовой базы и организацией ухода за свиным стадом.

Одной из причин недостаточного обеспечения свиносовхозов грубыми кормами следует признать нехватку рабочих рук при слабой механизации сенокосения. Таким образом механизация сеноуборочных работ является одной из актуальнейших задач наших мясосовхозов.

Большой удельный вес в свиноводческих хозяйствах энергоемких культур (картофель, свекла, кукуруза и т. д.) предопределяет необходимость внедрения крайне мало распространенных у нас картофелесажалок, картофеле- и свеклокопателей, машин по культуре кукурузы и т. д.

Рядом с этим необходимо указать на актуальную задачу механизации водоснабжения в свиноводческих совхозах.

Очень существенным потребителем энергии в свиноводческих совхозах является запаривание кормов. По грубо ориентировочным расчетам, около половины потребной энергии падает на запарные котлы. Несмотря на то, что в последнее время в этой области имеются некоторые достижения, вопрос о наиболее рациональном типе запарника еще нельзя признать разрешенным.

Из двух видов запарных котлов — паровых и электрических — наиболее эффективными в районе крупных электростанций несомнен-

но являются электрические, которые получили за границей довольно широкое распространение благодаря возможности почти полной автоматизации всех процессов, пожарной безопасности и возможности потребления энергии исключительно ночью, что благоприятно сказывается и на графике нагрузки станции. В текущем году у нас намечено испытание электрокормозапарника «Сильва», заказанного в Германии.

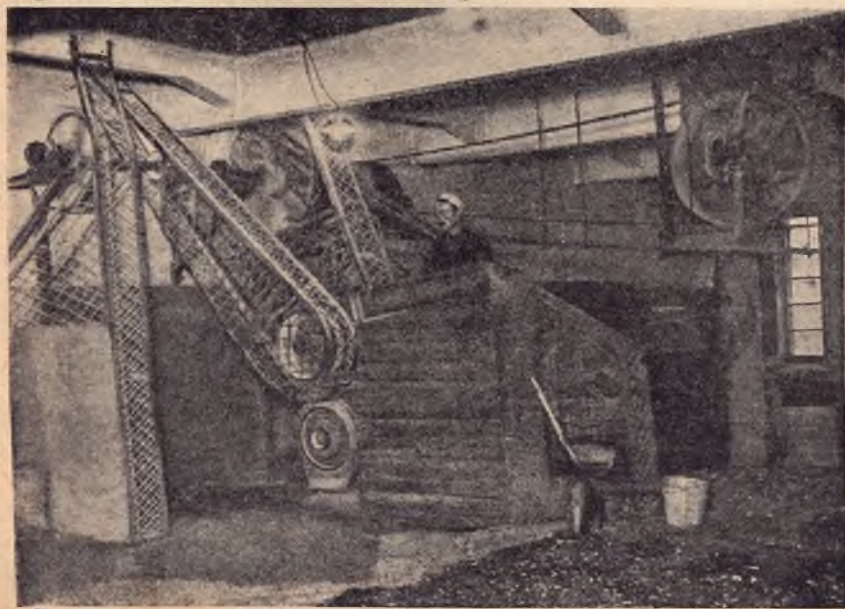
Подготовка кормов не ограничивается однако одним только запариванием, но содержит в себе целый ряд производственных процессов, над механизацией которых должна поработать научно-исследовательская мысль. Необходимо выработать научно обоснованный и практически проверенный план организации завода приготовления кормов для крупного хозяйства с окончательно установленными типами машин и аппаратуры в зависимости от рационов кормов, применяемых в той или другой области. В частности для этого в опытных совхозах в ближайшее время будут испытаны и изучены такие кормообрабатывающие машины, как корнерезка «Рако» (типа «Рандаль»), корнерезка «Бавария», Бильнау-кормодробилка Рауэля, молотковая дробилка «Гаммер-Плау-Воркс», дисковая кормодробилка «Пауль-Бернес-Рапиу», вальцовая кормодробилка «Крупп» № 2, вальцовая кормодробилка Майфарта. Во время испытания будут учтены все мельчайшие детали их работы с определением наиболее выгодного двигателя для них (во многих хозяйствах часто применяют десятицилиндровые тракторы в качестве дви-

гателей для машины, требующей 2—3 лошадиных сил, что разумеется крайне неэкономно).

Наряду с вопросом о подготовке кормов вообще на очереди стоит вопрос и о подборе мельничной установки для объемистых кормов люцерны, соломы, сена и т. д.

Не менее важной задачей, стоящей перед научно-исследовательской мыслью, является вопрос о механизации процессов кормления. Сюда относится разработка окончательного типа кормушек (вопрос о нем уже достаточно проработан в наших хозяйствах) и механизация доставки корма из кухни в свинарник. Применяемый до сих пор ручной способ должен уступить место механизированной доставке.

Внутриусадбное транспортирование надо обеспечить устройством подвесной дороги. Развозка же корма внутри свинарников может быть осуществлена движением электро- или автокар. Параллельно с конструированием подвесной дороги и испытанием авто- или электрокар, должна быть разработана конструкция пневматического способа подачи корма (при помощи силы сжатого воздуха). При конструировании подвесных дорог и пневматического способа подачи корма необходимо обратить внимание на легкость конструкции, чтобы довести до минимума расход сортового железа, так как при конструировании существующих типов подвесных дорог это обстоятельство недостаточно учитывалось.



Утилизационный завод при московской бойне.

Внутренний вид мельницы, вырабатывающей мясокостную муку для откорма свиней.

Недостаточно еще проработан вопрос о механизации уборки свинарников. Ее можно будет разрешить или способом конвейерной очистки или же путем вывозки электро- или (что более осуществимо) автокарами.

Проблема механизации пригородных совхозов, использующих городские отбросы, в настоящее время разрабатывается, и можно надеяться на удачное разрешение уже в ближайшее время такого важного производственного процесса, каким является в этих хозяйствах кухонная обработка отходов. Попутно с выяснением вопроса о кухне необходимо решить и вопрос о способе доставки отбросов из городских столовых в пригородные совхозы, т. е. о подборе надлежащего транспорта, способа загрузки и выгрузки.

Рядом с этим необходимо указать на актуальную задачу механизации водоснабжения в свиноводческих совхозах.

Выбор двигателя, наиболее подходящего для добывания воды в свиноводческом хозяйстве, является одинаково важным для всех животноводческих хозяйств. Сравнительное изучение ветродвигателей и электродвигателей для подъема воды даст возможность решить, при каких условиях можно установить тот или другой тип двигателя. Несомненно, что для этого нужно выяснить максимальную возможность применения ветродвигателя как источника даровой энергии и уточнить местности (изучив силу и направление господствующих ветров), в которых наиболее рационально устанавливать тот или другой двигатель.

Наконец громадное значение в деле ускорения роста стада и предупреждения заболеваний имеет проблема влияния электричества на организм животных и в частности проблема ионификации. Дело это у нас находится в стадии опытной разработки. Несомненно эти опыты надо всемерно поощрять.

Мы здесь не можем перечислить все задачи механизации крупных свиноводческих хозяйств. Указанные в этой статье задачи механизации являются только самыми насущными. Они требуют немедленного разрешения, ибо механизация является одним из решающих условий организации свиноводческих гигантов. Разработанные путем научно-исследовательских работ в опытных совхозах механизированные установки дадут возможность широко развернуть механизацию во всех свиноводческих хозяйствах Союза и не только с успехом выполнить, но и перевыполнить задания партии и правительства.

Н. КАЗАНЦЕВ



Трактористка (совхоз Имандер)

**« МЫ НЕ СМОЖЕМ ВЫПОЛНИТЬ
ПРОГРАММУ РАЗВЕРТЫВАНИЯ
ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ СОВХОЗОВ,
ЕСЛИ МЫ НЕ РЕШИМ
ПРОБЛЕМУ МЕХАНИЗАЦИИ
В ЭТОЙ ОБЛАСТИ ».**

(ИЗ РЕЧИ
Я. А. ЯКОВЛЕВА
НА VI ВСЕСОЮЗНОМ С'ЕЗДЕ
СОВЕТОВ)