

МЕХАНИЗИРУЕМ ОЧИСТКУ

СВИНАРНИКОВ

МЕХАНИЗАЦИЯ ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО В КРУПНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ

Как известно, механизация работ, связанных с уходом за животными, возможна только в крупных хозяйствах, какими у нас являются совхозы и колхозы. В мелком хозяйстве единоличника нельзя воспользоваться машинами, орудиями и оборудованием, чтобы облегчить труд человека, уменьшить затрату рабочей силы и добиться максимальной производительности. Такая «невооруженная» работа в конечном счете крайне удорожает выпускаемую продукцию и тем самым ограничивает возможность ее увеличения. Поэтому мелкое единоличное хозяйство, не имея возможности механизировать свое производство, не могло обеспечить выход массового дешевого продукта, затрудняя этим развитие сельского хозяйства вообще и свиноводства в частности.

Советская страна, строящая социализм, развертывающая крупнейшие в мире хозяйства, построенные на еще невиданных организационных началах, не может обойтись без механизации. Именно организация и строительство крупных свиноводческих хозяйств (совхозных и колхозных) открыли богатейшее поле для колоссальной производительности человеческого труда путем широкого применения механизации: машин, орудий и оборудования. Во многих совхозах и колхозах механизация дала уже блестящие результаты, позволив удешевить выпускаемую продукцию, обеспечить массовый выпуск ее и тем самым способствуя невиданному развитию сельского хозяйства.

В настоящее время партия и правительство превратили свиноводство в ударную отрасль животноводства, призванную в кратчайший срок разрешить мясную проблему в стране. При таком значении свиноводства механизация работ по уходу за свиньями должна привлекать к себе исключительное внимание, ибо она позволит не только удешевить продук-

цию свиноводческих хозяйств, но и резко увеличить ее.

НОСИЛКИ, ЛОПАТЫ И КОННАЯ ТЯГА ДОЛЖНЫ УСТУПИТЬ МЕСТО МАШИНАМ

Для крупных свиноводческих хозяйств с поголовьем, превышающим 200—300 свиней, работу по очистке свинарников нужно механизировать. Пора отбросить обычно практикуемый способ очистки свинарников лопатами, носилками и конной тягой. Это очень дорогой способ. Кроме того грязная погода например не только удорожает очистку двора, но и вообще не дает возможности производить ее; накапливать же навоз около свинарника до изменения погоды небезопасно в ветеринарном отношении, так как чистота является необходимым условием благополучия свиного стада. Огромный процент падежа свиней, вызванный различными эпизоотиями, несомненно зависит от антисанитарного содержания стада. Следовательно, своевременная очистка свинарников — один из способов повышения наличного поголовья.

Идеально дешевый и удобный способ вывозки навоза может быть обеспечен только наличием внутри свинарника подвешной железной дороги. При вывозке навоза наружу кузов подвешной дороги автоматически перевертывается над вагонеткой, которая ходит по легкой наземной железной дороге (диковилька). По диковильке навоз отвозится непосредственно к навозохранилищу. Такой способ требует мало рабочих рук, дает возможность продвигать большие массы навоза без излишних удорожающих процессов разгрузки и загрузки, не требует конной тяги и легко проводится одним рабочим. Таким образом соединение подвешной дороги (внутри) с диковилькой (снаружи) удешевляет продвижение большого количества навоза. Так один человек может легко вывезти до 10 т навоза в сутки при 10-кратном обороте и при расстоянии в 0,5 км между навозохранилищем и свинарником. Принимая во внимание, что от одной свиньи получается в среднем 5 кг

навоза, один человек может вывезти навоз от 1 500 до 2 000 голов, тогда как обычная вьюска носилками, потом загрузка лопатой или вилами на конскую подводу требует не меньше двух лошадей и четырех человек. Отсюда ясно огромное значение механизации для ускорения и удешевления работ по уходу за свиньями.

МЕХАНИЗАЦИЯ ОЧИСТКИ СВИНАРНИКОВ ВАЖНА И ДЛЯ ПОЛЕВОДСТВА

Наружная переносная железная дорога (диговилька) в свиноводческом хозяйстве необходима также для полевых перевозок корнеклубнеплодов. Последние обычно сеются в большом количестве. Этот груз тяжелый, убирать его часто приходится в сырую погоду при плохом пути. Урожай с одного гектара требует не меньше 5 подвод, но при наличии оборудования достаточно одной-двух лошадей.

Такая переносная железная дорога обычно составляется из рам (две рельсы скрепляются железными шпалами), при их прокладке не требуется каких-либо дополнительных материалов. Она прокладывается прямо по земле, но рамы легко развинчиваются, если нужно собрать и изменить направление дороги.

При наличии такого оборудования свиноводческого хозяйства почти снимаются крупные расходы по вывозке навоза даже на поля.

Все это с очевидностью показывает, почему всемерно нужно стремиться снабдить наши свиноводческие хозяйства такими железными дорогами, тем более что они применяются во всех крупных зарубежных хозяйствах, а у нас — на торфоразработках. При отсутствии в свинарниках подвесной дороги внутри или при невозможности оборудовать их нужно широко применять четырех-, двух- и одноколесные вагонетки и тачки. В больших свинарниках работа по вывозке навоза отнимает обычно больше половины рабочего времени, а по тяжести навоз вместе с подстилочным материалом составляет 75% всего грузооборота. Поэтому при отсутствии подвесной дороги нужны хотя бы тачки даже на двух или одном деревянном колесе. Это сравнительно примитивное средство даст гораздо больший эффект, чем носилки или простое сребание навоза в конец коридора.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНЫЙ ЛОМ

Если нельзя устроить наружную переносную железную дорогу, необходимо снаружи сделать для тачки путь к навозохранилищу



**На кауфманской свиноводческой ферме
(Ташкентский район)**

из неделового леса (горбыли и пр.), выложив его кирпичом или щебнем. Такое дорожное строительство внутри хозяйства в конечном счете серьезно удешевит выпускаемую продукцию.

Для наибольшего удешевления и изыскания источников такого строительства необходимо использовать старое железо или материалы со складов Рудметаллторга, в которых можно найти много различных кусков железа, вполне пригодных для устройства тачек и вагонеток.

В больших свинарниках жижка отводится в отстойные бассейны, откуда периодически выкачивается насосом в бочки, которые отвозятся на поля. Здесь тоже переносная железная дорога окажет громадную пользу, так как конная вывозка бочек значительно удорожает работу, а из-за этого часто не удается использовать жижу в качестве ценного удобрения.