





Г перевозка свиный в передвижном станке.



Первозка матки с поросятами в небольшой передвижной клетке.

Грузовики или телеги, предназначенные для перевозки свиной, должны быть выложены в холодную погоду соломой и в жаркую — сырым песком. В летнее время рекомендуется перевозить свиной рано утром или после захода солнца. Если же свиной перевозятся днем, в жару, грузовик можно затянуть сверху парусиной для защиты свиной от жгучего солнца. В холодную погоду свиной следует грузить потесней, а в теплую — посвободней. Совершенно не допускается перегружать грузовики — это приводит к калечению животных, их заболеванию и удушению. Свиной могут заболеть или погибнуть в результате тяжелого кормления перед погрузкой — это тоже нужно иметь в виду. Указанные принципы относятся также к перевозке свиной из хозяйства к железной дороге или в другие хозяйства.

Для длительных поездок лучше всего применять железнодорожные вагоны. В Америке пользуются специальными скотными вагонами с хорошей вентиляцией и легко поддающимися чистке.

Вагоны перед погрузкой свиной должны быть подвергнуты тщательной чистке и дезинфекции. В холодную погоду надо настилать в вагонах солому, а в теплую — сырой песок. Грузить свиной надо осторожно, по крайней мере за час до отправки, чтобы дать им возможность улечься и успокоиться. В вагонах необходима хорошая вентиляция, ибо свежий воздух для животных так же важен, как защита от ветра и непогоды. Так же как при перевозке в грузовиках, в летнее время свиной надо грузить посвободнее, а в зимнее — тесней, но ни в коем случае не перегружать вагона. После 24—36-часовой езды свиной необходимо разгрузить, накормить, напоить и дать им несколько часов отдохнуть.

При транспортировании свиной таким образом надо соблюдать следующие правила:

1. Нельзя перекормливать свиной перед погрузкой и отправлением.
2. Нельзя бить и возбуждать их при погрузке.
3. Надо снабжать их достаточным количеством сухой подстилки в холодное время.
4. В жаркую погоду надо настилать в вагоны и грузовики холодный песок и перед погрузкой смачивать его водой.
5. Нельзя переполнять грузовики и вагоны.
6. Нельзя оставлять свиной под ветром, снегом и на холоде.
7. Нельзя забывать о важности свежего воздуха.
8. Нельзя возить здоровых свиной с больными.
9. Нельзя грузить свиной в последнюю минуту.
10. Нельзя перевозить свиной в грязных, не продезинфицированных грузовиках, вагонах и телегах.
11. Нельзя забывать, что свиной, находящиеся в пути больше 24—36 часов, нуждаются в отдыхе, кормлении и питье.
12. Нельзя перевозить свиной в ветреную или слишком суровую погоду.
13. Нельзя перевозить крупных и мелких свиной в одном вагоне, если нет разделяющей их перегородки.

д. н. плонский !

Идеальная транспортировка свиной (в грузовиках по хорошей, нетряской дороге).

