

ИТОГИ НЫНЕШНЕЙ ВЕСНЫ ВЫДВИГАЮТ ПЕРЕД СВИНОВОДЧЕСКИМИ СОВХОЗАМИ



ЗАДАЧУ МЕХАНИЗАЦИИ СВОЕГО ПОЛЕВОДСТВА

ХОЗЯЙСТВО СВИНОВОДТРЕСТА БЫСТРО РАСТЕТ

Партией и правительством Свиноводтрест призван в короткий срок разрешить мясную проблему. К весне 1931 г. трест объединял 437 совхозов с общей площадью земли в 1 410 га и имел поголовье свиного стада в 330 215 штук, в том числе 172 408 маток. К концу 1931 г. земельная площадь совхоза будет доведена до 2 1/2 млн. га, к концу пятилетки — до 3 млн. В 1931 г. Свиновод обязан довести маточный состав стада до 560 тыс. голов. В 1932 г. товарный выход должен составить 3 млн. голов, а маточное стадо возрасти до 1 млн. свиноматок. К концу пятилетки свиносовхозы должны дать примерно 10 400 тыс. голов товарных свиней.

Одним из важнейших мероприятий, обеспечивающих выполнение этих заданий, является организация добывания кормов. Установка треста заключается в том, что совхозы обеспечиваются площадями примерно из расчета в 2 га на каждую свиноматку с ее годовым приплодом. На отведенных совхозам площадях они должны вести сельское хозяйство так, чтобы обеспечить прокормление сво-

его поголовья сочными кормами. Севообороты, принятые в совхозах, характерны тем, что в них преобладают корне-клубнеплоды и травы, зерновые же культуры и бобовые занимают незначительный процент площадей, так как 70% этих культур и все другие концентрированные корма предусмотрено получать от заготовителей и промышленности. Объем сельского хозяйства, вытекающий из поставленных правительством перед Свиноводом твердых заданий по поголовью и товарному выходу, настолько широк, что требует колоссальных энергетических затрат. Учитывая, что конечная цель хозяйства — «дать мясо», никакого сомнения не вызывает вывод, что в полеводческой отрасли свиносовхозов должно быть занято как можно меньше людей и живой тяговой силы, т. е. сельское хозяйство свиносовхозов, как никакое другое, требует в первую очередь механизации всех основных процессов полеводческих работ.

ВЕСНОЙ ПОЛОЖЕНИЕ С МЕХАНИЗАЦИЕЙ БЫЛО НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

Между тем в данный момент положение с механизацией полеводства в совхозах Свино-

водтреста не может быть признано удовлетворительным. К 1 января текущего года в системе Свиноводтреста насчитывалось 1948 тракторов разных систем общей мощностью в 20 890 НР, (лошадиных сил), причем основная масса этих машин была сильно амортизована, так как она завезена в период с 1923 по 1930 г. На 1931 г. трест дал Наркомзему Союза заявку на 28 751 НР, Наркомзем же выделил 23 751 НР. К весне текущего года потребность в них для механизации 75% всех основных полевых работ выражалась в количестве 18 751 НР. Наркомземом СССР было отпущено 13 452 НР.

Тракторный парк Свиновода

Марки тракторов	Наличие на 1/1 1931 г.	Завезено весной	Предполагаемый завоз летом 1931 г.	Всего на 1/1 1932 г.
«Фордзон 10/2»	1 477	150	351	1 978
«Интернационал 10/20»	247	—	—	247
«Интернационал 15/30»	57	18	453	528
«Интернационал 22/36»	15	531	—	546
«Джон-Дир 15/27»	67	—	—	67
«Раупеншток 15/25»	21	—	—	21
«Ойль-Пуль 15/25»	53	—	—	53
«Коломенец 10/20»	1	—	—	1
«Клетрак 40/5»	8	—	—	8
«Клетрак 20/35»	2	—	—	2
Итого штук . . .	1 948	699	804	3 451
Итого НР (лошадиных сил) . . .	20 910	13 452	10 305	44 667



Работа по силосованию кормов (в совхозе Имандер)

В отношении автотранспорта, крайне необходимого свиноводствам как для обслуживания сельскохозяйственных полевых работ, так и для транспортирования грузов, дело обстояло еще хуже. На 1 января текущего года в системе Свиноводтреста насчитывалось 12 старых автомашин. Данная на 1931 г. заявка на 1 589 автомобилей была утверждена Наркомземом. Между тем выделено было только 250 машин, в счет которых к весне отпущено 35 (4 легковых и 31 полутоннажный «Форд»).

Заявка на прицепной тракторный инвентарь на 1931 г. была сделана трестом и утверждена Наркомземом Союза в количестве, которое могло бы обеспечить весь тракторный парк совхозов. Однако из-за неполного выполнения с.х. машиностроительной промышленности производственной программы, НКЗем СССР непосредственно перед началом весенних работ в ряде районов отпустил вместо тракторного инвентаря (кроме плугов) — конный, правда, в количестве, достаточном для замены запроектированного ранее тракторного. Все же практическое использование тракторной тяги было затруднено, так как надо было прибегать к сцепкам, а они были отпущены в недостаточном количестве; вместо 1974 разных сцепок по заявкам к весне было отпущено 400.

Это вызвало опасение, что не все хозяйства успеют принять меры к изготовлению на месте хотя бы примитивных сцепок для использования конного инвентаря с тракторами и тем самым не обеспечат полное использование даже имеющейся механической тяговой силы на весенних работах 1931 г.

Из имевшихся в совхозах Свиновода до весеннего заезда 1 948 тракторов к весне надо было отремонтировать 1 358 штук.

Ремонтная сеть, которой располагал Свиновод к весне, и количественно и качественно заставляла желать лучшего. Во всей системе насчитывалось не больше 3-4 ремонтно-тракторных мастерских, приспособленных для производства капитального ремонта тракторов. Кроме того имелось около 25 мастерских с очень незначительным по количеству и неудовлетворительным, по качеству механическим оборудованием и некоторыми приборами и приспособлениями. Для ремонта с.х. машин совхозы в основной массе располагали простыми плохо оборудованными кузницами.

Такое положение вынудило Наркомзем СССР, который не мог удовлетворить заявку треста на оборудование мастерских, вынес-

ти постановление, обязующее Зернотрест и Трактороцентр, располагающие основной массой мощных, хорошо оборудованных ремонтных мастерских, обслужить ремонт и совхозы молодых организаций, в том числе Свиноводтреста.

Постановление Наркомзема поставило совхозы Свиноводтреста в тяжелую зависимость от мастерских Зернотреста и Трактороцентра. Дело в том, что Зернотрест, располагая парком мощных тракторов и оборудованными мастерскими для их ремонта, категорически отказался дать указание своей сети о необходимости принимать в ремонт тракторы Свиноводтреста. Трактороцентр же по своей линии указал, что можно принимать в ремонт и совхозные тракторы, но что это не должно отразиться на ремонте парка тракторов МТС и колхозов. Вместе с тем было указано, что ремонт совхозных тракторов должен производиться в последнюю очередь и при условии, что совхозы полностью дадут нужные для ремонта части, дефицитные материалы и в случае необходимости даже свою рабочую квалифицированную силу.

Нечего говорить, что фактически это указание давало право любой мастерской найти формальные причины для отказа от приема в ремонт совхозных тракторов. Положение усугублялось поступающими сведениями о крайнем напряжении с запасными частями и о перегрузке мастерских Трактороцентра своим ремонтом.

Таким образом тракторный парк совхозов Свиноводтреста был почти обречен, так как значительная его часть могла быть отремонтирована только в мастерских других совхозных систем.

После длительных переговоров с Трактороцентром правление Свиноводтреста дало директиву всем совхозам и уполномоченным о принятии самых решительных мер для обеспечения в срок ремонта тракторов и инвентаря. В результате директивы правления треста, инициативы и энергии директоров совхозов и уполномоченных, а также помощи местных организаций в деле ремонта произошел перелом. По полученным уже к концу марта телеграфным декадным сводкам видно было, что тракторный парк отремонтирован на 90%, парк машин — на 95%. Таким образом борьба совхозов треста за ремонт к весне 1931 г. в основном завершилась успешно. В дальнейшем Свиноводтресту необходимо добиться организации своей ремонтной сети, чтобы не ставить под угрозу срыва ремонт парка машин и тракторов.



Ударник тов. Баракин на подвозке семян для сева свиновосхоз «Красный Октябрь»).

Следует отметить, что парк имевшихся и вновь завезенных тракторов в количественном отношении обеспечен рулевыми, но квалификация их заставляет желать большего. Основная беда в том, что, подковавшись теорией, эти молодые рулевые еще не знают практики.

УЧЕСТЬ УРОКИ ВЕСЕННЕЙ КАМПАНИИ

Надо учесть уроки весенней кампании. Выполнение стоящих перед Свиноводом задач требует максимальной эксплуатации тракторов, прицепных машин и автотранспорта.

Подобно тому, как при строительстве зерновосхозов решающую роль сыграла механизация, так и в совхозах Свиновода механизация должна помочь успешному и быстрому разрешению мясной проблемы.