

Совхоз Радоманово-Пречистое (Западная обл.)



Внутренний вид свиарника

МЕХАНИЗИРУЕМ КОРМОПРИГОТОВЛЕНИЕ СОВЕРШЕНСТВУЕМ кормозапарники

Успешное проведение механизации всех процессов кормоприготовления в свиноводческих хозяйствах сильно тормозится несовершенными кормозапарниками. Ни у нас ни за границей не существует кормозапарников большой производительности; имеющиеся у нас кормозапарники ни в какой мере не могут удовлетворять требований, предъявляемых к ним нашими большими совхозами. Предполагаемые к выпасу запарники типа Брюннера также недостаточно производительны.

Наши научные институты упорно работают над разрешением этого вопроса.

Но изобрести кормозапарник большой производительности и непрерывного действия у нас имеется возможность. Заключается она в следующем.

НКПС, реорганизуя и рационализируя свое подвижное транспортное хозяйство, в состав поездов ввел юсовые вагоны-отопители. Эти вагоны-отопители ставятся в середину состава и, являясь централизованным отоплением, отапливают весь состав поезда.

Это мероприятие сделало излишними те маленькие отопительные котлы, ко-

торые до сего времени стояли в каждом отдельном вагоне и занимали площадь. НКПС эти котлы продает по дешевой цене.

Котлы, являясь вертикальными котлами системы Ле-Шапель, смогут оказать большую услугу и дать временный выход из создавшегося положения с кормозапарниками. Один такой котел дает достаточно пара для работы 4 запарников.

Вертикальные котлы Ле-Шапель с прогарными или кипяильными трубами отличаются быстротой парообразования. Поверхность нагрева у котла — 3 кв. метра. Производительность их составляет около 25 кг пара в час с 1 кв. метра поверхности нагрева. Котел требует 60—100 литров воды на каждый квадратный метр поверхности нагрева. Объем пара в котле на каждый квадратный метр поверхности нагрева 35—90 литров. Площадь занимает по 0,125 кв. метра на каждый квадратный метр поверхности нагрева.

Устанавливая эти котлы, мы найдем временный выход из затруднительного положения с кормозапарниками, которые

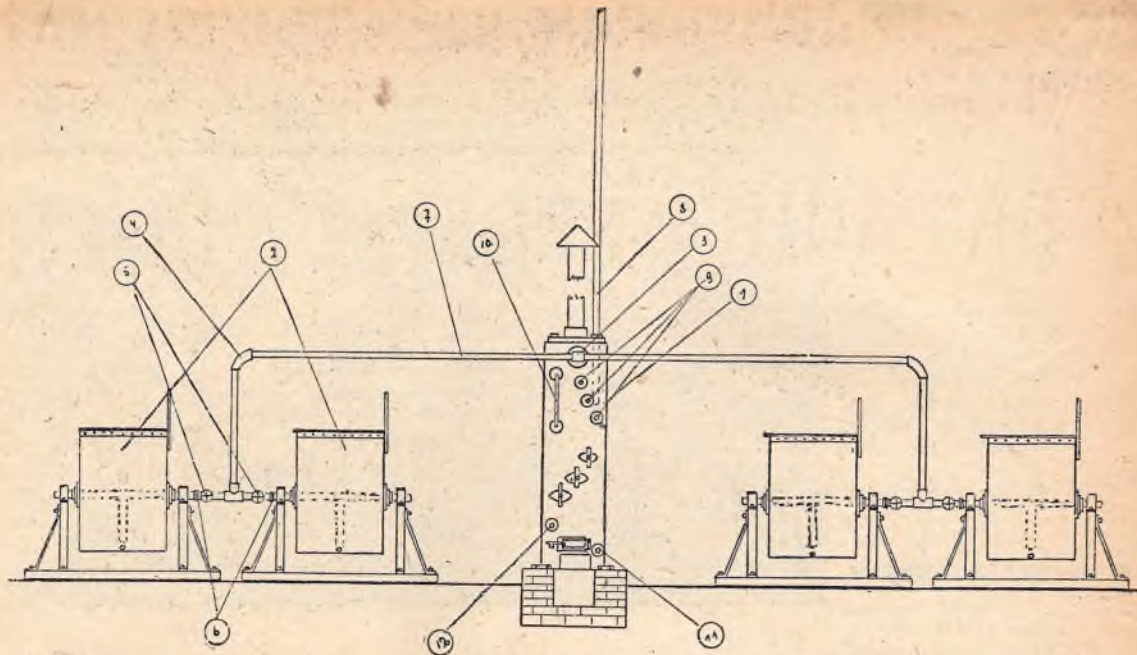


Схема установки котла Ле-Шапеля с запарниками

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Котел Ле-Шапеля | 7. Паропроводная труба |
| 2. Запарники | 8. Предохранительная труба |
| 3. Тройник | 9. Места контрольных кранов |
| 4. Угольники | 10. Водомерное стекло |
| 5. Паровые вентили | 11. Для спуска воды |
| 6. Американские гайки | 12. Для питательного насоса |

ми будем пользоваться до тех пор, пока возможно будет сконструировать кормозапарники, отвечающие нашим требованиям.

Привожу схему установки такого котла с запарниками.

Так как кормозапарники Брюннера в основном работают также и на том же принципе, что и предполагаемая мною установка с использованием уже имеющихся готовых котлов, и притом весьма дешевых, то вряд ли нужно будет нашим заводам изготовлять запарники Брюннера, они прямо смогут перейти к работе по конструированию кормозапарников соответственно нашим требованиям, т. е. мощных кормозапарников непрерывного действия.

Установка котла Ле-Шапеля весьма несложная и во всяком случае проще установки запарника Брюннера.

В основном установка котла Ле-Шапеля заключается в следующем. Фундамент закладывается на глубину 0,5 метра. В фундамент цементом заливаются 4 болта для укрепления цоколя котла. Котлы эти ни в коем случае не должны устанавливаться непосредственно на каменной кладке, а обязательно на чугунной раме или лучше всего на цоколе,

полагающемуся к каждому котлу, ибо при этом может быть наилучший надзор за нижней частью котла.

На укрепленный фундамент ставится цоколь с котлом и все закрепляется болтами.

Выверить вертикальность установки котла надо по отвесу.

Сверху котел имеет два отверстия. Одно отверстие надо заглушить заглушкой. Второе отверстие используется для установки предохранительной трубы. К этому отверстию приболачивается фланец с дырой, имеющей нарезку. В фланец ввинчивается труба не тоньше 3 дюймов внутреннего диаметра и труба эта опускается внутрь котла так глубоко, чтобы ее нижний конец приходился на уровне среднего контрольного крана.

Если в некоторых котлах дыра во фланце слишком мала для опускания в котел трубы диаметром в 3 дюйма, то внутрь спускается труба тоньше, но не менее 2 дюймов, к торчащему же концу опущенной трубы привинчивается переходная муфта и уже в эту муфту ввинчивается труба в 3 дюйма диаметром.

Труба-стояк должна иметь высоту, не